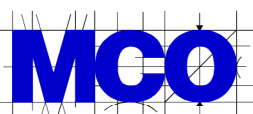


PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	




SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ (organizační jednotka)		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MRÁZ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ING. MICHAL ČECHMÁNEK	ING. MICHAL ČECHMÁNEK	JAKUB SATORIA	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BŘECLAV, MÚ ZNOJMO	OBEC: BŘECLAV, VALTICE	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo Úsek Boří les (mimo) - Valtice (včetně), Božice (mimo) - Znojmo (mimo) PS 03-28-01 žst Boří les, navázání TZZ na SZZ Tabulka přejezdu "A" P7090 v km 86,372 (km 0,328)		ZAK. ČÍSLO MCO	15 - 048 - 231 - PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	DUBEN 2016
		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘÍTKO	---
		ČÁST	PŘÍLOHA
		D.1.1	300

TABULKA PŘEJEZDU															
ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAT:		Břeclav - Znojmo						PŘEJEZD km 86,372 (skut. 86,372)				(v žst. Boří les)			
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory: s polovičními závorami				Označení: P7090 / A			
Komunikace:		Silnice I.ř.						Rozhodující uživatelé: vozidla							
d _p [m]	11,59	d _s [m]	22	t _v [s]	10	t _L [s]	38,38	t _z [s]	19	t _x [s]	4,21	V ₁ [km/h]	120	α [°]	73
d _T [m]	33,59	t _{b1} [s]	6	t _{u1} [s]	-	t _v [s]	25	t _r [s]	1	V _s [km/h]	5	š _p [m]	7,85	β ₁ [°]	73
d _z [m]	25,53	t _{b2} [s]	3	t _{u2} [s]	-	t _o [s]	10	t _{rp} [s]		V _v [km/h]	20	a [m/s ²]	1,3	β ₂ [°]	0
Kolej číslo	Zábrzdná vzd.	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba							
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _i [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]			
1	1000	550	sudý	86,368	0	347	360	691	0	72	295	2160			
			lichý	86,376	0	314	330	9728	120	72	2102	2160			

POZITIVNÍ SIGNAL															
Volné úseky vždy:		SV													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:															
Úseky kromě		LK	LV	1K	3K	SK	PSK	VTU	PTU						
nemusí být volné při		1- nebo 1+ a L1=0 nebo 1+ a 4-	1- nebo 1+ a L1=0	L1 = 0	L3 = 0	Se3 = 0	Se2 = 0	S = 0	PS = 0						

VÝSTRAŽNÝ STAV													
označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt[km.h-1] (změna od náv., od km)	Lp [m]	Lps [m]	Lps zač. v km	tzv [s]	tzvs [s]	tn [s]	tns [s]	při volném úseku	pozn.	
A1	L1	4+	80	854	1186	85,182	14	14			0	Do Valtic	
A2	L1	4-	80 (L1) 40	730	1186	85,182	20	0	32	32		Do Poštorné	
A3	L3	4+	40	427	1186	85,182	68	14			0	Do Valtic	
A4	L3	4-	40	427	1186	85,182	68	14			0	Do Poštorné	
	L1		40	426			0	0	32	32		PN	
	L3		40	426			0	0	32	32		PN	
	L1		40	426			0	0	32	32		Posun	
	L3		40	426			0	0	32	32		Posun	
A5	S	4+	120 (S) 80	1046	1371	87,747	9	0	22	26		1. kolej	
A6	S	4+,-3-	120 (S) 40	442	1371	87,747	30	0	5	5		3. kolej	
A7	PS	4-	50 (PS) 40	459	821	1,153	26	0	13	13		1. kolej	
A8	PS	4-, -3-	50 (PS) 40	459	821	1,153	26	0	13	13		3. kolej	
	S		40	426			0	0	5	5		PN	
	PS		40	426			0	0	13	13		PN	
	Se3		40	426			0	0	31	31		Posun	
	Se2		40	426			0	0	33	33		Posun	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		L1	L3	Se2	Se3								

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA															
Zvuková výstraha není na výstražnících:															
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:															
po sklopení břeven závor:		---													

POZNÁMKY															
1.	Rychlost při PN = 40 km/h														
	Rozsvícení přívolavací návěsti na návěstidle před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn - za toto odpovídá obsluha.														
2.	Pro návěstidla L1, L3, S a PS v žst Boří les platí: <p>pohotovostní a bezanulační stav na přejezdu je při volném přibližovacím úseku před návěstidlem podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle.</p> <p>pohotovostní a výstražný stav na přejezdu je při obsazeném přibližovacím úseku před návěstidlem podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidlech L1 a L3 po uplynutí doby tns tj. 32s; na návěstidle S po uplynutí doby tns tj. 26s; na na návěstidle PS po uplynutí doby tns tj. 13s.</p>														
3.	Pro posunové návěsti na návěstidlech L1, L3 Se2 a Se3 platí: <p>pohotovostní a výstražný stav na přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidlech po uplynutí doby tns tj. 32s</p>														

Sestavil: Ing. Michal Čechmánek, MCO
dne: 4.5.2016